

	2010	2009	
<b>СУДНА</b>	296	274	
<b>ВНУТРЕННИЙ ИМПОРТ</b>	ТОНН	ТОНН	
Жидкое топливо	336 552	261 471	28,7 %
Цемент	68 419	46 054	48,6 %
Другой груз	0	5 039	-100,0 %
<b>Всего</b>	<b>404 971</b>	<b>312 564</b>	<b>29,6 %</b>
<b>ВНУТРЕННИЙ ЭКСПОРТ</b>	ТОНН	ТОНН	
Другой груз	0	0	0,0 %
<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0 %</b>
<b>ВНЕШНИЙ ИМПОРТ</b>			
Жидкое топливо	56 651	61 682	-8,2 %
Карбонат	380 568	324 169	17,4 %
Каолин	889	356	149,5 %
Целлюлоза	192 056	164 586	16,7 %
Жидкие химикалии	28 652	14 993	91,1 %
Сухие химикалии	14 255	12 356	15,4 %
Другой насыпной груз	78 085	72 171	8,2 %
Соль	26 603	37 906	-29,8 %
Непиленая древесина	35 117	94 725	-62,9 %
Другой груз	40 768	36 313	12,3 %
<b>Всего</b>	<b>853 645</b>	<b>819 258</b>	<b>4,2 %</b>
<b>ВНЕШНИЙ ЭКСПОРТ</b>			
Бумага	472 078	421 420	12,0 %
Целлюлоза	83 628	39 254	113,0 %
Пиловочник	56 285	15 812	256,0 %
Sylvablend (талловый пек)	11 583	13 937	-16,9 %
Жидкие химикалии	80 000	70 437	13,6 %
Сухие химикалии	6 183	3 421	80,8 %
Другой насыпной груз	71 353	72 999	-2,3 %
Другой груз	16 742	13 886	20,6 %
<b>Всего</b>	<b>797 852</b>	<b>651 165</b>	<b>22,5 %</b>
<b>ИМПОРТ ВСЕГО</b>	<b>1 258 616</b>	<b>1 131 822</b>	<b>11,2 %</b>
<b>ЭКСПОРТ ВСЕГО</b>	<b>797 852</b>	<b>651 165</b>	<b>22,5 %</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>2 056 468</b>	<b>1 782 987</b>	<b>15,3 %</b>
<b>КОНТЕЙНЕРЫ</b>	теу	теу	
Импорт	8 343	6 579	26,8 %
Экспорт	9 205	8 944	2,9 %
	<b>17 548</b>	<b>15 524</b>	<b>13,0 %</b>
<b>ТРЕЙЛЕРЫ</b>	шт.	шт.	
Импорт	725	654	10,9 %
Экспорт	585	247	136,8 %
	<b>1 310</b>	<b>901</b>	<b>45,4 %</b>
<b>Контейнеры SECU (Stora Enso Cargo)</b>	шт.	шт.	
Импорт	4 255	4 562	-6,7 %
Экспорт	4 666	4 837	-3,5 %
	<b>8 921</b>	<b>9 399</b>	<b>-5,1 %</b>